



# ウスキニュース 第17号

平成21年3月9日 株式会社 白杵造船所 TEL0972-63-1011

## 社長挨拶

ウスキニュース第17号の発行にあたりご挨拶申し上げます。

弊社は昨年11月で20周年を迎えることができました。これも偏にお客様各位のお引立てと関係各社のご支援の賜と、社員一同ともども感謝申し上げます。次第でございます。

現在、世界の経済は未曾有の不景気の波に飲み込まれ100年に一度の不況とまで云われております。海運業界におきましてもこの例に漏れず、非常に厳しい状況であるとお聞きしております。このような状況のもと、弊社は“良い船をより安く”建造して、皆様方のお手伝いができます様

に頑張って参りたいと思っております。

昨年はD/w19,900MT型ケミカルタンカーを5隻お引き渡しすることが出来ました。また本年は2月9日にお引き渡ししましたD/w21,200MT型1隻を含め、5隻のケミカルタンカーをお引き渡しする予定です。今後もケミカルタンカーの建造が続き

ますが、これからはフェリーボートを始め他の船種についても取り組んで参る予定でございます。各種船舶に対して更に技術の研鑽に努めてまいります。ご座います

また鉄構部門におきましても昨年に引き続き“橋梁”“水門”“可動橋”に取り組んでおります。大分県内の公共工事が中心となりますが、造船部門同様技術力の向上を目指してまいります。

本年は弊社にとりましても大変厳しい年になることが予想されます。今まで以上に全社一丸となって鋭意努力して参りますので、今後ともご指導、ご鞭撻賜りますようよろしくお願い申し上げます。



代表取締役社長  
福 嶋 祥 人

## D/w21,200MT型 ケミカルタンカー 進水 “FAIRCHEM FRIESIAN” と命名

この度2月13日(金)に弊社での最大船型となりますD/w21,200MT型ケミカルタンカー 第1715番船“FAIRCHEM FRIESIAN”の進水式がとりおこなわれました。

本船は弊社でもっとも得意としておりますD/w19,900MT型ケミカルタンカーと同船型で吃水を深くし20,000MTを超えるよう設計されたもので、2月9日に引き渡しされました“FAIRCHEM CHARGER”の姉妹船となります。

式には船主の株式会社フェアフィールドジャパン 早瀬社長様、主契約者のJFE鋼材株式会社 吉里社長様をはじめ各界の皆様のご出席を賜り盛大に行われました。2月とは思えぬ暖かい陽気に恵まれ、地元一般客の皆様も多数見学に訪れました。

本船は早瀬社長様から「FAIRCHEM

FRIESIAN」と命名され、その後株式会社みずほ銀行古谷執行役員様御令室 古谷郁子様により支綱切断され、その雄姿を白杵湾に浮かべました。

“FAIRCHEM FRIESIAN”は、株式会社フェアフィールドジャパン様か

ら御発注頂き好評を頂いております同船型のFAIRCHEMシリーズの6隻目として建造され、就航後の大活躍が期待されております。本船は現在本格的な艤装工事をおこなっており、4月中旬に竣工の予定となっております。



### 『FAIRCHEM FRIESIAN』の主要目

船 籍	: マーシャル諸島共和国
航 行 区 域	: 遠洋国際
長さ(全 長)	: 約 145.50m
長さ(垂線間)	: 137.00m
幅 (型)	: 23.70m
深 さ(型)	: 13.35m
計画満載吃水	: 10.10m
航 海 速 力	: 約 14.30KT
載 貨 重 量	: 約 21,200MT
主 機 関	: 6,150kW
貨 油 ポンプ	: HYD OIL SUBMERGED TYPE 250m <sup>3</sup> /h×115m, 200m <sup>3</sup> /h×115m

# 創立20周年 記念式典開催

昨年11月4日に弊社創立20周年の記念式典が開催されました。

式には後藤白杵市長様(当時)、JFE鋼材(株)材井常務様始め新会社創立にご尽力をして頂きました各界の皆様方の出席を賜り、弊社歴代の社長や全従業員及び協同組合の代表が出席し盛大に行われました。

式は福嶋社長挨拶の後、労組、協同組合代表者の挨拶、更に来賓挨拶を頂き、その後20周年勤続表彰、20年協力事業所表彰が行われました。会社創立当初より今日まで頑張ってきた従業員及び協力事業所に会場から惜しみない拍手が送られました。

フンドーキン醤油株式会社 小手川会長様の乾杯により宴会が始まり、各テーブルでは談笑の花が咲きました。現在は若い社員も増え会社設立当時のことを知る社員も少なくなりましたが、会社創立に携わった出席者の方々の話を聞くことが出来、改めて会社に対する思いを深めることが出来ました。ひきつづきカラオケ大会が行われましたが、ベテラン社員はもとより若い社員の積極的な参加で大いに盛り上がり、大盛況の記念式典となりました。

最後に飯本常務の万歳三唱で締めくくられ、出席者全員で今後の更なる会社発展を誓いました。



## 新 造 船 紹 介

D/W 21,200MT型 ケミカルタンカー

**FAIRCHEM CHARGER**

船 主：EURUS MARITIME S.A. 様

### 《 主 要 目 》

長さ(全長)：145.53m  
長さ(垂線間)：137.00m  
幅(型)：23.70m  
深さ(型)：13.35m  
計画満載吃水：10.10m  
航海速度：約14.30KT  
載貨重量：21,205MT  
主機関：6,150kW  
貨油ポンプ：HYD OIL SUBMERGED  
TYPE  
250m<sup>3</sup>/h×115m,  
200m<sup>3</sup>/h×115m



当社でD/W20,000MTオーバーとなる1番船です。D/W19,900MT型と船型は同じですが、船殻構造等を変更し吃水を深くしてD/W21,200MT型としています。

ケミカルコードタイプII&IIIを採用し、貨物タンクはSUS316LN及びSUS316Lからなり多品種のケミカル品を搭載できるようにしています。

貨物ポンプは各タンクにサブマージドポンプを装備し、独立ラインにすることにより異種ケミカル品を積載できると共に、マニホール共通管を設けることにより同一貨物の短時間荷役を図っています。

# 新造船紹介

D/W 19,990MT型 ケミカルタンカー

## LIME GALAXY

船主	主：HEROIC HEBE INC. 様
	《主要目》
長さ(全長)	：145.53m
長さ(垂線間)	：137.00m
幅(型)	：23.70m
深さ(型)	：13.35m
計画満載吃水	：9.60m
航海速度	：約14.70KT
載貨重量	：19,992MT
主機関	：6,150kW
貨油ポンプ	：HYD OIL SUBMERGED TYPE 300m <sup>3</sup> /h×125m×14基, 200m <sup>3</sup> /h×125m×8基



平成19年にお引き渡ししました「BEACH GALAXY」の姉妹船です。ケミカルコードタイプII&IIIを採用し、貨物タンクはすべてSUS316LN及びSUS316Lで、22タンクからなり多品種のケミカル品を搭載できるようにしています。貨物ポンプは油圧駆動のサブマージドポンプを設け独立ラインにすることにより異種ケミカル品を積載できるようにすると共に、マニホール共通管を設けることにより同一貨物の短時間荷役を図っています。

D/W 19,500MT型 ケミカルタンカー

## CHEMSTAR YASU

船主	主：OCEAN EYE, S.A. 様
	《主要目》
長さ(全長)	：146.52m
長さ(垂線間)	：138.00m
幅(型)	：23.90m
深さ(型)	：13.10m
計画満載吃水	：9.10m
航海速度	：約14.50KT
載貨重量	：19,896MT
主機関	：6,230kW
貨油ポンプ	：HYD OIL SUBMERGED TYPE 220m <sup>3</sup> /h×115m×22基



他のD/W19,900MT型と違い長さ幅を大きくして浅吃水とした船型を採用しています。ケミカルコードタイプII&IIIを採用し、貨物タンクはすべてSUS316LN及びSUS316Lで、多品種のケミカル品を搭載できるようにしています。貨物ポンプは油圧駆動のサブマージドポンプ22台を設け独立ラインにすることにより異種ケミカル品を積載できるようにすると共に、マニホール共通管を設けることにより同一貨物の短時間荷役を図っています。

D/W 19,500MT型 ケミカルタンカー

## MILLENNIUM PARK

船主	主：LEXSON SHIPPING INC 様
	《主要目》
長さ(全長)	：145.53m
長さ(垂線間)	：137.00m
幅(型)	：23.70m
深さ(型)	：13.35m
計画満載吃水	：9.60m
航海速度	：約14.60KT
載貨重量	：19,998MT
主機関	：6,150kW
貨油ポンプ	：HYD OIL SUBMERGED TYPE 310m <sup>3</sup> /h×115m×16基, 200m <sup>3</sup> /h×125m×6基



一昨年にお引き渡ししました「STANLEY PARK」の姉妹船です。ケミカルコードタイプII&IIIを採用し、貨物タンクはすべてSUS316LN及びSUS316Lで、22タンクからなり多品種のケミカル品を搭載できるようにしています。貨物ポンプは油圧駆動のサブマージドポンプを設け独立ラインにすることにより異種ケミカル品を積載できるようにすると共に、マニホール共通管を設けることにより同一貨物の短時間荷役を図っています。

D/W 19,990MT型 ケミカルタンカー

## IVY GALAXY

船主	主：HEROIC TITAN INC. 様
	《主要目》
長さ(全長)	：145.53m
長さ(垂線間)	：137.00m
幅(型)	：23.70m
深さ(型)	：13.35m
計画満載吃水	：9.60m
航海速度	：約14.70KT
載貨重量	：19,994MT
主機関	：6,150kW
貨油ポンプ	：HYD OIL SUBMERGED TYPE 300m <sup>3</sup> /h×125m×14基, 200m <sup>3</sup> /h×125m×8基



上記「LIME GALAXY」の姉妹船です。両船と同様にSUS316LN及びSUS316L、22タンクの貨物タンクにサブマージドポンプを採用して多品種のケミカル品を積載できるようになっています。

# 鉄 構 部 門

鉄構部では、鋼構造物や橋梁・可動橋・自動転倒ゲート・ゴム製起伏堰・各種水門の製造を主体に、ステンレス鋼やアルミ合金を使用した各種ゲート・圧力容器等の製作も実績を有しています。最近の鉄構製品の一部を紹介します。



## 新玉来橋

施主 型：大分県竹田土木事務所  
型式 鋼2径間連続非合成鉸桁橋  
橋長 長：78.40m 幅員：13.80m  
鋼材 SMA570W,490CW,BW, AW  
総鋼重：204.9 ton  
場 所：大分県竹田市大字玉来

本橋は、竹田玉来線のバイパス道として竹田市の玉来川に架けられました。この後は、隣接する道路が完成し、開通が待ち望まれています。



## オシガラ橋

施主 型：大分県西部振興局  
型式 林道橋 単純合成H桁橋  
橋長 長：12.50m  
鋼材 SMA490BW, AW  
総鋼重：8.5 ton  
場 所：大分県玖珠郡九重町大字引治

本橋は、森林環境保全整備事業として林道粟桐線に架けた橋です。主桁はH形鋼（耐候性鋼材）を使用し、鉄筋コンクリート床版、アスファルト舗装を施工しました。



## 大南野津6号橋

施主 型：大分県中部振興局  
型式 鋼3径間連続非合成ラーメン橋  
橋長 長：172.0m 幅員：8.20m  
鋼材 SMA490CW,BW, AW  
総鋼重：501.7 ton  
場 所：大分市中戸次  
請負者：三井・臼杵特定建設工事共同企業体

平成21年9月の完成を目指し、山間部のきびしい作業環境の中、鉄塔高さ33.0mのケーブルクレーン架設工法を採用して、現在工事が進められています。

発行 株式会社 臼杵造船所  
住所 大分県臼杵市板知屋1-12  
電話 船舶営業 0972-63-1665  
鉄構部 0972-63-6684  
FAX 営業 0972-63-7797

編集委員 広瀬 好夫（鉄構部 営業技術課）  
〃 佐藤 眞司（営業部 営業課）